



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΜΩΛΟΥ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝ/ΝΟΥ**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α

Από το 3/2018 πρακτικό συνεδρίασης Δημοτικού Συμβουλίου Μώλου Αγίου Κων/νου.

Στα Καμένα Βούρλα και στο Δημοτικό Κατάστημα (αίθουσα συνεδριάσεων Δημοτικού Συμβουλίου) σήμερα την 7^η του μηνός Φεβρουαρίου του έτους 2018 ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 19.00 μ.μ. έπειτα από την έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου Πλατανιά Ιωάννη, με αριθμ. Πρωτ.: 1.132/1-2-2018 που έγινε και επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρων 67 του ν. 3852/10 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Μώλου Αγίου Κων/νου με την παρουσία και απουσία των κάτωθι Δημοτικών Συμβούλων

Π α ρ ό ν τ ε ς

1. Πλατανιάς Ιωάννης, Πρόεδρος
2. Σωσώνης Ιωάννης, Αντιπρόεδρος
3. Μακρυνίτσας Δημήτριος, Γραμματέας
4. Τριανταφύλλης Νικόλαος, Δημ. Σύμβουλος
5. Καραμανώλης Αθανάσιος, #
6. Κριτσόβας Δημήτριος, #
7. Παντράς Χρήστος, #
8. Μπεζάτη Ευφροσύνη, #
9. Πενταλιός Λεωνίδας, #
10. Παπαρίζου Ιωάννα, #
11. Καραγκούνης Δημήτριος, #
12. Γιαννακόπουλος Γεώργιος, #
13. Τρίγκας Βασίλειος, #
14. Φλωράκης Αθανάσιος, #
15. Νικολόπουλος Σπυρίδων, #
16. Παπακωνσταντίνου Πλατανιά Ελένη, #

Α π ό ν τ ε ς

- 1.Ζαγγανά Δημητρακάκη Ελ., Δημ. Σύμβ.
 - 2.Χρήστου Αικατερίνη, #
 - 3.Βούλγαρης Παναγιώτης, #
 - 4.Σταθόπουλος Παναγιώτης, #
 - 5.Μακρόπουλος Κων/νος, #
 - 6.Παταργιάς Κων/νος, #
 - 7.Δαλαμάγκας Βασίλειος, #
 - 8.Φακίρης Ταξιάρχης, #
 - 9.Ανδρεόπουλος Γεώργιος, #
 - 10.Δημόπουλος Ευστάθιος, #
 - 11.Τσώμος Δημήτριος, #
- που δεν έλαβαν μέρος ενώ προσκλήθηκαν νόμιμα

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Δήμαρχος Μώλου Αγίου Κων/νου Συκιώτης Ιωάννης.

Στη συνεδρίαση τηρήθηκαν πρακτικά με τη βοήθεια μαγνητοφωνικής συσκευής και παραβρέθηκε και η Δημοτική Υπάλληλος Χονδροδήμου Λουκία για την τήρηση πράξεων συνοπτικών πρακτικών.

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, είπε ότι ο Δημοτικός Σύμβουλος Μακρόπουλος Κων/νος, απουσιάζει για λόγους υγείας και κατά συνέπεια η απουσία του θεωρείται δικαιολογημένη.

Έτσι με νόμιμη σύνθεση και απαρτία, εφόσον από τα είκοσι επτά (27) μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και τον Δήμαρχο, είναι παρόντα τα δεκαέξι (16) μέλη και ο Δήμαρχος, ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης για να συζητήσει το Δημοτικό Συμβούλιο, τα παρακάτω θέματα της ημερήσιας διάταξης και αποφασίζει όπως παρακάτω:

.....
Η Δημοτική Σύμβουλος Χρήστου Αικατερίνη, προσήλθε κατά τη διάρκεια των ερωτήσεων από τους Δημοτικούς Συμβούλους προς τον Δήμαρχο.
.....

Θέμα 4^ο:«Έγκριση μελέτης με τίτλο «Συντήρηση αγροτικής Οδοποιίας Δ.Ε. Μώλου, Καμένων Βούρλων του Δήμου Μώλου Αγίου Κων/νου για το έτος 2018 (Α΄ φάση και τρόπου επιλογής αναδόχου»

Αριθμός Απόφασης: 3/28/2018

Στον πίνακα θεμάτων ημερήσιας διάταξης του Δημοτικού Συμβουλίου αναφερόταν ως 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, αλλά μετά από πρόταση του Προϊσταμένου του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών κ. Ντούβρα Βασίλειου, το Δημοτικό Συμβούλιο ομόφωνα αποδέχθηκε να συζητηθεί ως 4^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Πλατανιάς Ιωάννης, για το ανωτέρω της ημερήσιας διάταξης, εισηγούμενο έθεσε υπόψη του Σώματος την εισήγηση του Τμήματος Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, η οποία έχει ως παρακάτω:

«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Καμένα Βούρλα 01-02-2018

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΝΟΜΟΣ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΜΩΛΟΥ – ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Θέμα: Έγκριση μελέτης με τίτλο: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ Δ.Ε ΜΩΛΟΥ, ΚΑΜΕΝΩΝ ΒΟΥΡΛΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΩΛΟΥ ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2018 (Α' ΦΑΣΗ) και τρόπου επιλογής αναδόχου

ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Μετά

την

κατάθεση

ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΔΕ - ΕΘΝΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

Στο ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Με υπερκείμενες υπηρεσίες:

ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	:	ΥΠ.ΟΙΚ.ΑΝ.
ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΗΜ/ΝΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ Τ.Δ.Ε.	:	27 /12/2017

Εισηγούμαι την έγκριση της μελέτης του θέματος με αρ.μελ. 1/2018 και αρ. πρωτ. 1143/01-02-2018 και του τρόπου ανάθεσης, ήτοι του τρόπου επιλογής του αναδόχου την ανοικτή διαδικασία σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν. 4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις του Νόμου αυτού με την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 95 παρ. 2(α) του Ν. 4412/2016.

Απ. Πίστωση: 176.599,99,00 € με ΦΠΑ 24%

Ο Συντάξας

Ντούβρας Βασίλειος

Πολ. Μηχ/κος»

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Πλατανιάς Ιωάννης, είπε: Υπάρχει μια διαφορά στο ποσό που αναγράφεται στην εισήγηση που πήρατε στα email σας, αντί 176.600,00 ευρώ με ΦΠΑ 24%, διορθώνεται στο ορθό 176.599,99 ευρώ με ΦΠΑ 24%. κ. Ντούβρα πέστε μας το λόγο.

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Αρχικά, όταν μας έγινε η πρόσκληση, μας είχαν ορίσει το ποσό 188.300,00 ευρώ για κάθε Δημοτική Ενότητα. Για τις δύο Δημοτικές Ενότητες Μώλου και Αγίου Κων/νου, 88.300,00 ευρώ, για κάθε μία, το διπλάσιο είναι 176.600,00 ευρώ. όταν όμως, προχωρήσανε οι διαδικασίες γρήγορα, κάναμε τα έγγραφα, τεχνικό δελτίο αποστείλαμε επάνω, αλλά η μελέτη έγινε μετά την αποστολή του τεχνικού δελτίου. Το Δημοτικό Συμβούλιο αυτό έγινε και μια εβδομάδα νωρίτερα απ' ότι είχα ακούσει, εν πάση περιπτώσει, έπρεπε να πάρουμε συντεταγμένες, να βγούμε έξω, να κάνουμε έρευνα πεδίου, γυρίσαμε σε όλες τις κοινότητες που μας υποδειχθήκανε, για αυτό και στην τεχνική έκθεση θα δείτε ότι υπάρχει μια εμπεριστατωμένη τεχνική περιγραφή που αναφέρει σημείο προς σημείο που θα γίνουν με συντεταγμένες. Από εκεί λοιπόν, από τις εργασίες και από τις εργασίες τις οποίες έχουμε βάλει στον προϋπολογισμό, βγαίνει αυτό το ποσό και δεν ήταν δυνατόν να βγει ακριβώς το ποσό. Επικοινωνήσα επάνω με την ΠΕΔ και μου είπανε θα το αφήσεις έτσι γιατί και άλλοι Δήμοι έχουν

απόκλιση και 15,00 και 20,00 ευρώ. Σε εμάς είναι η απόκλιση 0,01 ευρώ. Δεν υπερβαίνει την εγκεκριμένη πίστωση, είναι από ΠΔΕ, Πρόγραμμα Δημοσίων Δαπανών, δεν την υπερβαίνει και για αυτό είναι και 0,01 ευρώ λιγότερο. Γιατί η μελέτη, στον μεν Μώλο, έχουμε στη Δημοτική Ενότητα Μώλου 800 μέτρα με χαντάκια και με ιρλανδική τάφρο, έχουμε στην Ανάβρα, στην Τοπική Κοινότητα Ανάβρας 600 μέτρα. Έχουμε συμπεριλάβει στην Αγία Τριάδα 1300 μέτρα. Έχουμε βάλει μέσα στον Καλλίδρομο, όχι οδοποιία, έχουμε βάλει ένα, ιρλανδική τάφρο, είναι επέκταση ιρλανδικής τάφρου. Στα Καμένα Βούρλα έχουμε συμπεριλάβει το Ρεγκίνι αναγκαστικά και το Καινούργιο, όχι την Καρυά, γιατί στην Καρυά αν διαστρωθεί με 3Α, θα καταστραφεί και θα εξαφανιστεί. Για αυτό στην Καρυά μιλήσαμε με τοπικούς επαγγελματίες που έχουν κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις και αγροτικές εκμεταλλεύσεις και μας πρότειναν να κατασκευάσουμε ιρλανδικές τάφρους εκεί όπου υπάρχουν πρόχειρα σωληνωτά. Για αυτό και στον οικισμό Καρυάς θα γίνουν εργασίες σκυροδέματος, δηλαδή κατασκευή ιρλανδικών τάφρων, τα χούλα-χουπ τα λεγόμενα.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση όπου οι Δημοτικοί Σύμβουλοι εξέφρασαν τις απόψεις τους.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Βασίλειος Τρίγκας, είπε: Ναι αλλά οι δρόμοι δεν πρέπει εκεί που βουλιάζει να στρωθούνε;

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Απάντηση. Σε αυτό το ερώτημα που έκανε ο κος Τρίγκας σχετικά με τους δρόμους ότι πρέπει να στρωθούνε, βεβαίως και πρέπει να στρωθούνε. Αυτοί οι δρόμοι όμως δε μπορούν να διαστρωθούν με το 3Α, αλλά με χοντρό υλικό από ποτάμι. Αυτό θα μπορεί να γίνει κατόπιν αδειών από τις υπηρεσίες και επισκευής του φορτωτή που έχουμε εδώ στο Δήμο μας ο οποίος αυτή τη στιγμή όπως πληροφορήθηκα, έχει πρόβλημα με τα ελαστικά και με τις ζάντες και πρέπει να γίνει κάποια προμήθεια και να έρθει και ο προμηθευτής και να μας βάλει και μία τιμή για τον φορτωτή αυτόν να τον επισκευάσουμε ώστε να μπορέσουμε να τον λειτουργήσουμε και να τακτοποιήσουμε και τον οικισμό Καρυάς. Σε αυτοψία που έκανα στον οικισμό Καρυάς υπάρχουν οι λεγόμενες λούτσες. Δηλαδή σημεία στο δρόμο 15-20 μέτρα, τα οποία είναι γεμάτα νερό τώρα που έχει να βρέξει πολύ καιρό. Αυτά θέλουν γέμισμα αλλά όχι μέσω αυτής της μελέτης. Αυτό θα μπορούσε να γίνει, γιατί αν ρίξουμε 3Α που είναι λεπτόκοκκο θα εξαφανιστεί. Θα ανακατευτεί μαζί με το χώμα γιατί εκεί είναι χώμα.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Παντράς Χρήστος, είπε: Μια ερώτηση στον κ. Ντούβρα. κ. Ντούβρα, όταν λέμε συντήρηση τι εννοούμε; Μόνο 3Α;

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Συντήρηση, οι εργασίες περιλαμβάνουνε: διάνοιξη χαντακιών, καθαρισμό, χανδάκων, χαντάκι το οποίο θα φροντίζει και θα πορεύει τα νερά για να μην καταστρέφετε το οδόστρωμα στο οποίο θα ρίξουμε εμείς μετά 3Α και θα το συμπίεσουμε, και σκυροδέματα για χούλα-χουπ. Σκυροδέματα για ιρλανδικού τάφρους, τα λεγόμενα χούλα-χουπ.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Παντράς Χρήστος, είπε: Απευθυνθήκατε στους Προέδρους;

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Απευθύνθηκα στον κ. Αντιδήμαρχο και μίλησα και με τους Προέδρους που βρήκα, του Καλλιδρόμου, της Κόμνηνας, της Ανάβρας, της Αγίας Τριάδας, με αυτούς ήρθα σε επαφή με τον Αντιδήμαρχο.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Παντράς Χρήστος, είπε: Κόμνηνα; Αγιο Σεραφείμ;

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Κόμνηνα, την ξέχασα την Κόμνηνα. Κόμνηνα, Καλλίδρομο, Ανάβρα, Αγία Τριάδα.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Παντράς Χρήστος, είπε: Σας κάνανε προτάσεις; Υποδείξεις; Τι σας κάνανε;

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Με τον Αντιδήμαρχο, εγώ έλαβα, από τον Αντιδήμαρχο εγώ έλαβα τις κατευθύνσεις και επιλέξαμε σημεία στα οποία να μην είναι δυνατόν να καταστραφεί το 3Α. Να μην καταστραφεί, να υπάρχει μία

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Παντράς Χρήστος, είπε: Αγία Τριάδα, το παραλιακό μέτωπο, που το έχεις; Η Κόμνηνα στο βουνό να καταστραφεί. Η Ανάβρα άμα είναι πλάι

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Στην Κόμνηνα έχουμε περιλάβει μέσα στην τεχνική έκθεση χαντάκια. Να ανοίξουμε χαντάκια και κάνουμε και ιρλανδικούς τάφους για να περνάνε τα νερά, δηλαδή εκεί που διασταυρώνεται ρέμα μικρό ή κάποια άλλη τάφος με το έργο μας κάνουμε ιρλανδική τάφο. Ρίχνουμε τσιμέντα ώστε να υπάρχει η ελεύθερη, η διευκόλυνση των οχημάτων και να μην υπάρξει πρόβλημα να βουλιάζουν. Γιατί και το 3Α θα φύγει και άμα θα φύγει το 3Α δε θα υπάρχει διακοπή της κυκλοφορίας. Για αυτό κατασκευάσαμε τρεις τάφους ιρλανδικές, έχω σημειώσει τρεις τάφους ιρλανδικές μεταξύ, θέση Τσάβαλος Κόμνηνας Καλλιδρόμου, για να μπορεί ο κόσμος να έρχεται από τον Καλλιδρόμο και να μην κάνει μέσω ασφαλτικού 9 περίπου, 9.5 χιλιόμετρα, αλλά μόνο 4.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Νικολόπουλος Σπυρίδων, είπε: Μία τυπική έκθεση που έχω, ο κος Ντούβρας, εμείς δεν τη λάβαμε. Και να ρωτήσω πάλι τον κ. Ντούβρα, όταν λέτε ότι βγήκατε έξω, στον Άγιο Κων/νο πήγατε;

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Το 2019, ακολουθεί ο Άγιος Κων/νος. Ο Άγιος Κων/νος, ακολουθεί αμέσως το 2019 με ίδια διαδικασία. από ΠΕΔ και από Προγράμματα Δημοσίων Επενδύσεων. Δεν πρόκειται να μείνει απ' έξω ο Άγιος Κων/νος.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Νικολόπουλος Σπυρίδων, είπε: Δηλαδή από τις 180.000,00 ευρώ τις φετινές, 179.599,99 ευρώ, δε μπορούσε να πάρει ένα κομμάτι ο Άγιος Κων/νος, που χαλάμε ένα αμορτισέρ τη σεζόν;

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Η εντολή είναι ανά Δημοτική Ενότητα. Ο Άγιος Κων/νος ακολουθεί αμέσως. Η κατεύθυνση δεν είναι επιλογή της Τεχνικής Υπηρεσίας

Ο Δήμαρχος Συκιώτης Ιωάννης, είπε: Η κατεύθυνση είναι της πολιτικής ηγεσίας κ. Νικολόπουλε και το 2019 έπεται ο Άγιος Κων/νος. Όπως ήδη έγινε στον Άγιο Κων/νο και όπως γνωρίζετε, οι δρόμοι και στο Λογγό και όλα αυτά που είχαμε κάνει, το 2019 είναι, η επόμενη χρονιά είναι του Αγίου Κων/νου. Έτσι πάει φτιάχνουμε τον ορεινό όγκο τώρα, παρακαλώ κ. Ντούβρα, να πάρετε και το λόγο

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Το ερώτημα του Συμβούλου, μου το απεύθυνε η κα Μπεζάτη και μου λέει τον Άγιο Κων/νο γιατί; Θέλω να πω ότι αυτό είναι ένα πάγιο ερώτημα. Έπρεπε να μπουν δύο δημοτικές ενότητες, δεν μπορούσαν να μπουν τρεις. Αν ήταν μία θα γινόταν πάλι επιλογή. Ποια θα ήταν η επιλογή; Μάτως, νομίζω, γιατί έχει πάρα πολλές τοπικές κοινότητες. Κατά δεύτερο λόγο η Άγναντη που έχει και αυτή ορεινή και τα Καμένα Βούρλα που έχει μία ημιορεινή ας πούμε, το Ρεγκίνι. Και για αυτό έχει προμηθευθεί αρκετά το Ρεγκίνι και ο οικισμός Καινούργιου, για ποιο λόγο; Γιατί δεν δαπανήσαμε χρήματα διάστρωσης για τον οικισμό Καρυάς. Προτιμήθηκε και αυτό μας το ζήτησαν επίμονα αυτοί οι οποίοι διακινούνται σε αυτό το χώρο, ότι παιδιά μη ρίξετε 3Α γιατί θα εξαφανιστεί, τουλάχιστον κάντε μας ιρλανδικές τάφους για να μπορέσουμε να περνάμε. Και συν το χρόνο ο Δήμος θα φροντίσει να διαστρώσει με χοντρό υλικό.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Κριτσόβας Δημήτριος, είπε: Καλύφθηκα αρκετά από τον κ. Ντούβρα. μαζί κινηθήκαμε στα περισσότερα σημεία, με κάθε Πρόεδρο που μπορούσε να μας υποδείξει τα ευαίσθητα σημεία. Για τα 5 χιλιόμετρα που ήταν διαθέσιμα για τη Δημοτική Ενότητα του Μώλου, κάναμε ότι μπορούσαμε, περίπου, για να τα μοιράσουμε στα σημεία που πραγματικά πάσχουν κάθε χειμώνα, ούτως ώστε το 3Α που θα πέσει να μείνει εκεί για κάποια χρόνια, να μην χρειάζομαστε κάθε λίγο και λιγάκι τα μηχανήματα και το χρόνο του προσωπικού μας. Θα αναφέρω αυτό που είπε ο κος Ντούβρας για την Κόμνηνα, είναι η διαδρομή που ξεκινάει από Κόμνηνα για Καλλιδρόμο και αν αυτό το κομμάτι των περίπου 2 χιλιομέτρων τακτοποιηθεί, οι κάτοικοι του Καλλιδρόμου αμέσως θα γλιτώνουν 9+9= 18 χιλιόμετρα πήγαινε- έλα. Και η Κόμνηνα αντίστροφα προς τα πάνω.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Πλατανιάς Ιωάννης, είπε: Είναι αυτό που μας ζητάγαμε

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Κριτσόβας Δημήτριος, είπε: Είναι το πιο ευαίσθητο σημείο για τον ορεινό όγκο τον δικό μας. Για την χρήση τέτοιου υλικού για τέτοια εργολαβία.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Τρίγκας Βασίλειος, είπε: Ήθελα να ρωτήσω. Λέει στον οικισμό Καρυάς θα κατασκευαστούν τέσσερις ιρλανδικοί τάφροι. Αυτοί, ποιος τους υπόδειξε;

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Όσοι, αυτοί οι οποίοι ζούνε και εργάζονται και διέρχονται από τα σημεία. Ονόματα δεν πρόκειται να σας πω.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Τρίγκας Βασίλειος, είπε: Ναι, γιατί λέει θέση Παναγίτσα, θέση Παναγίτσα, θέση Παναγίτσα. Δηλαδή αλλού δεν χρειάζονται στον οικισμό Καρυάς, μόνο εκεί στη θέση Παναγίτσα υπάρχει;

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Να σας απαντήσω. Στη θέση Παναγίτσα δεν θα πήγαινα. Πήγα μετά την παρέλευση του ωραρίου με το δικό μου το αμάξι. Γιατί είχε πάρα πολύ λάσπη, αλλά επέμενα να πάω. Σε ένα σημείο το οποίο λέγεται, όχι είναι πολύ χαμηλά, δεν μπόρεσα να πάω για να πάρω συντεταγμένες. Είναι ένα ρέμα στο οποίο έχει φθαρεί το τσιμέντο και θέλει σκυρόδεμα. Δεν μπόρεσα να πάω γιατί δε θα μπορούσα να γυρίσω.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Τρίγκας Βασίλειος, είπε: Ερώτηση. Ρωτάω. Δεν είναι μοναχά στη θέση αυτή. Είναι και προς το Ανεμόρεμα

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Αν είχα προϋπολογισμό 500.000,00 ευρώ θα έκανα όλες τις, μου επισημάνανε τις σημαντικότερες, τις οποίες έχουνε γίνει, αφήστε να τελειώσω, έχουν γίνει πρόχειρα τα οποία τα είδα, πρόχειρα και τα οποία ενδεχομένως να βουλώσουνε. Το ένα το ξεβούλωσα εγώ με τα χέρια μου. Τα άλλα σημεία είναι θέμα προϋπολογισμού, δεν είναι θέμα ότι, είναι δυο τα δεδομένα τα οποία είχα. Ο προϋπολογισμός και αυτά τα αιτήματα τα σημαντικότερα τα οποία μου τα ζητήσανε αυτοί οι οποίοι και τους βρήκα επάνω εκεί και μου είπανε θα κάνεις αυτό, αυτό και σε αυτά τα σημεία. Και πραγματικά διαπίστωνα ότι αυτά τα σημεία είναι επικίνδυνα. Μπορεί να είναι και άλλα επικίνδυνα. Όμως δεν υπάρχει προϋπολογισμός για τα άλλα. Και ένα επικίνδυνο σημείο το οποίο υπάρχει, δεν μπόρεσα να πάω.

Ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Καμένων Βούρλων Καραμανώλης Δημήτριος, είπε: Για τα υπόλοιπα σημεία που δεν αναφέρει ο κος Ντούβρας και αναφέρει ο κος Τρίγκας, έχουμε πάρει ήδη τις σωλήνες, τις έχουμε στο βιολογικό, - Θανάση πόσο είναι;- στον όρχο, ναι, Φ400, Φ500, για να μούνε σε αυτά τα σημεία που όλοι γνωρίζουν που έχουμε πρόβλημα. Απλά περιμένουμε να φτιάξει λίγο ο καιρός γιατί δεν μπορούμε να κάνουμε τίποτα αυτή τη στιγμή. Και να κλείσουμε και όλα αυτά που, ναι, το μπάζωμα όχι με 3Α, με άμμο θαλάσσης, ποταμίσια, συγνώμη.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Φλωράκης Αθανάσιος, είπε: Μια ερώτηση. κ. Ντούβρα. Η μελέτη, η τεχνική έκθεση αυτή προβλέπει τσιμεντόστρωση ή ασφαλοστρωση καθόλου;

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Όχι ασφαλοστρώσεις.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Φλωράκης Αθανάσιος, είπε: Ακούστε με. Τα χρήματα για τα αμμοχάλικα τα πιο πολλά θα πάνε χαμένα. Εάν δεν καλυφθούν από πάνω με τσιμέντο ή ασφαλτο. Θα ήταν πιο δόκιμο να κάνουμε τα μισά μέτρα, τα μισά τετραγωνικά και να καλυφθεί ή με ασφαλτο ή με τσιμέντο. Τώρα όλα αυτά τα λεφτά 176.000,00 ευρώ, για να ρίξουμε χαλίκια; Χαλίκια μέχρι τώρα ρίχναμε με τα αυτοκίνητα του Δήμου και πιο πολύ με αυτεπιστασία των Αντιδημάρχων. Θα πάνε χαμένα τα λεφτά. Του χρόνου θα μιλάμε πάλι για τους δρόμους. Είναι πιο δόκιμο να κάνουμε λιγότερα μέτρα αλλά να γίνουν μία και καλή. Ένας κάποιος δρόμος που θα γίνεται να τελειώνει. Όσο ασχοληθήκαμε τόσα χρόνια με τα χαλίκια, τα αμμοχάλικα, τα ποταμίσια, τα 3Α, δεν καταφέραμε τίποτα άλλο από το να ξοδεύουμε λεφτά ή σε εργολαβίες ή σε μηχανήματα του Δήμου. Αυτή είναι η άποψή μου, την βάζω προς προβληματισμό, την βάζω προς συζήτηση, αν το θέλετε καταθέτω και την εμπειρία εδώ πέρα, και εγώ και ο Γιαννακόπουλος και ο Παντράς, έχουμε ασχοληθεί ιδιαίτερα με αυτά. Ο κος Μακρυνίτσας. Θα πάνε χαμένα τα λεφτά. Αν δεν γίνει κάλυψη από πάνω θα πάνε χαμένα τα λεφτά. Του χρόνου θα μιλάμε πάλι για ιεράρχηση, για την Παναγίτσα ή για την Κόμνηνα ή για το. Τα αμμοχάλικα δεν στέκονται. Διαβρώνονται.

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Αυτή είναι η εντολή, η κατεύθυνση που μας έχει δοθεί. Ασφαλτικά θα μπορούσαν να μούνε μόνο όπου εκτός σχεδίου, όπου μόνο εκτός οικισμού υπήρχανε ασφαλτικά. Εάν δαπανούσαμε χρήματα για τσιμέντο, δε θα κάναμε παραπάνω από 300- 400 μέτρα. Η μελέτη προβλέπει χαντάκια για να προφυλαχθεί το υλικό και συμπίεση με οδοστρωτήρα. Θα υπάρξει από το Δήμο, σε ορισμένες περιπτώσεις όπου υπάρχει αυτή η στενότητα, π.χ. στην Καμάρα, από το Δήμο, έχουμε συμφωνήσει, έχουμε με τον κ. Ζαχαρόπουλο και με τον κ. Δήμαρχο, να βοηθήσει ώστε να προβούμε σε διάνοιξη, διαπλάτυνση, όπου είναι δυνατόν και οι ιδιοκτήτες δε φέρνουν αντίρρηση. Και κατασκευή χαντάκων 60 εκ. για να μπορέσουν να απορρέουν τα νερά . για αυτό και στην Καμάρα, που ενδεχομένως να έχουμε το μεγάλο πρόβλημα, κάνουμε μια πολύ μεγαλύτερη ιρλανδική τάφρο εκεί που ξεκινάει ο υδραύλακας της εργολαβίας. Με ένα πολύ μεγάλο, 8 X 5, 8 X 6 είναι το χούλα-χουπ εκεί. Τα οποία νερά

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Παντράς Χρήστος, είπε: Περίμενε. Τώρα μου λες για Καμάρα. Έτσι; Ξέρεις τι σημαίνει Καμάρα; Ο δρόμος αυτός δεν είναι δρόμος κατ' αρχήν. Είναι η κοίτη του ποταμού της Καμάρας. Με την πρώτη βροχόπτωση τη μεγάλη που θα κάνει, ένα 24ωρο, δε θα μείνει τίποτα. Θα τα μαζέψει κάτω στη γέφυρα όλα. Το πρόβλημα δεν είναι εκεί πέρα στην Καμάρα μπροστά που λες εσύ, το πρόβλημα είναι πάνω.

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Στην Καμάρα δεν φτάνουμε εκεί που είναι το μεγάλο πρόβλημα. Από τα 1.100- 1.200- 1.300 μέτρα που είναι όλο το μήκος, κάνουμε μόνο τα 800. Και είναι από ένα Εικονισματάκι και κάτω. τα νερά με εργασία που έχει κάνει ο Δήμος, τα απορρέει στους διπλανούς χώρους, που δεν είναι ιδιοκτησίες απ' ότι ξέρω. Στους διπλανούς χώρους. Έχει κάνει δηλαδή, ο Συλαίος ο Θανάσης, έχει πάει και έχει ανοίξει χαντάκι και φεύγουν τα νερά, τα πολλά τα νερά. Εμείς ξεκινάμε πιο κάτω από το Εκκλησάκι.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Παντράς Χρήστος, είπε: Τώρα θα με τρελάνετε; Συγγνώμη, γιατί έχω γεννηθεί εκεί μέσα. Συγγνώμη πολύ, αλλά έχω γεννηθεί εκεί πέρα. Όταν μιλάει για 60 πόντους χαντάκι, τόσο δα χαντάκι, μιλάμε ο δρόμος είναι κοίτη του ποταμού. Τι συζητάμε τώρα; Αυτό που λέει ο Θανάσης ο Φλωράκης έχει δίκιο. Ειδικά για την Καμάρα, δε θα μείνει τίποτα εκεί. όχι τσιμέντο να ρίξεις, τίποτα δε θα μείνει.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Πλατανιάς Ιωάννης, είπε: κ. Παντρά, κ. Ντούβρα, εντάξει, το συγκεκριμένο θέμα, να πω δυο πράγματα, συγγνώμη Βασίλη, υπάρχει περίπτωση το συγκεκριμένο σημείο που λέει ο κος Παντράς, να μπορούμε να το εντάξουμε σε άλλου είδους χρηματοδότηση, με ποιο σοβαρές προδιαγραφές, ώστε να κρατηθεί;

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Μακρυνίτσας Δημήτριος, είπε: Για μένα, όπως διάβασα τώρα τον προϋπολογισμό της μελέτης και πραγματικά δεν τον είχαμε δει και πιο πριν, τώρα τον βλέπουμε και ήταν σημαντικό να τον έχουμε, κ. Δήμαρχε, κ.κ. Σύμβουλοι, εδώ ο προϋπολογισμός αυτός είναι η χαρά του εργολάβου. Είναι 176.000,00 ευρώ και τα 91.900,00 ευρώ είναι δάνεια θραυστών επίλεκτων υλικών, δηλαδή αμμοχάλικα, τα οποία λέει στην ανάλυση, αν δεν τα καταλαβαίνω καλά κ. Ντούβρα διορθώστε με, θα μας χρεώνει τα αμμοχάλικα που θα φέρνει ο εργολάβος, μαζί με το ΦΠΑ 24% πάει 115.000,00 ευρώ. δηλαδή κ. Συνάδελφοι από τα 176.000,00 ευρώ, τα 115.000,00 ευρώ θα είναι αμμοχάλικα που θα φέρει ο εργολάβος. Λοιπόν. Λέει ο κος Ντούβρας ότι έχουμε έναν φορτωτή, ένα έρμιο φορτωτή, επτά χρόνια Δημοτικός Σύμβουλος, δεν έχουμε φτιάξει τα λάστιχα. Επτά χρόνια. Πως τα καταφέρνουμε , δεν ξέρω πως γίνεται; Έχουμε πολλά σημεία, πολύ καλά με φοβερό υλικό, καλύτερο και από αυτό που φέρνουν από τα νταμάρια επάνω, άρα θα μπορούσαμε να τα κάνουμε μόνοι μας και πραγματικά όπως λέει και ο κος Φλωράκης και ο κος Παντράς, αυτά σε ένα δυο χρόνια, όσοι ξέρουμε και ανεβαίνουμε τα βουνά, δεν θα υπάρχει αμμοχάλικο. Το αμμοχάλικο όταν βρέχει και περνάει ένα τρακτέρ, το αμμοχάλικο αρχίζει και ανοίγει σιγά σιγά. Άρα θα προτιμούσα, με χαρά ακούω για το έργο, εδώ στην Κόμνηνα, να τα ρίξουμε σε δυο τρία σημεία, να κάνουμε κάποια τεχνικά με τσιμέντα, με κάποιες σωλήνες, να ρίξουμε τσιμέντο, να ρίξουμε άσφαλτο. Λέτε δεν μπορούμε να ρίξουμε άσφαλτο, να ρίξουμε τσιμέντο όπως λέει ο κος Φλωράκης. Να γίνουνε λίγα αλλά να γίνουνε σωστά. Που δε θα μπορούμε να τα κάνουμε εμείς, εμείς δε θα μπορούμε να ρίξουμε

τσιμέντα κ. Δήμαρχε, το καταλαβαίνουμε. Αλλά, να τα πληρώσουμε αυτά τα χρήματα για τα τσιμέντα αλλά όχι να πληρώνουμε αμμοχάλικα που τα έχουμε εδώ πέρα δίπλα μας. Και να θέλουμε να δώσουμε δηλαδή, και τι θα κάνει ο εργολάβος, τα έχουμε δει. Τα είδαμε στην προσωρινή παραλαβή του έργου της αγροτικής οδοποιίας, κ. Παντρά αν θέλετε λιγάκι, της αγροτικής οδοποιίας εδώ πέρα στα Καμένα, πάνω για την Καρυά. Εξαφανίστηκε ο δρόμος τελείως. Να τα ρίξουμε για πράγματα τα οποία δεν μπορούμε να κάνουμε εμείς. Ο εργολάβος θα πάρει από εδώ, θα πάρει από εκεί, θα φέρει και πέντε αμάξια από τη Λαμία και θα μας χρεώσει 115.000,00 ευρώ. Ήμαρτον. Η μελέτη αυτή έχει υπογραφή του κου Ντούβρα, δεν ξέρω αν του την έχουνε στείλει. κ. Ντούβρα αυτή η μελέτη για μένα είναι λάθος. Δεν την ψηφίζω την μελέτη αυτή. Θέλετε να κάνετε αναβολή; Όχι τόσα αμμοχάλικα. Βάλτε τσιμέντα για να μείνουνε. Να έχουμε να λέμε ότι μας έμεινε κάτι μετά από δυο χρόνια. Για την Καμάρα; Για όλα. Δε θέλω αμμοχάλικα. Αν ήμουν εργολάβος θα ήθελα αμμοχάλικα, δεν είμαι εργολάβος. Είμαι εκπρόσωπος των δημοτών. Δεν θέλω αμμοχάλικα.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Πλατανιάς Ιωάννης, είπε: Ωραία. Μια στιγμή. Συγγνώμη Σπύρο γιατί μπορεί να σε καλύψω. Βασίλη αυτή τη στιγμή, έχουμε αυτό το πράγμα. Υπάρχει αντιρρησης, υπάρχουν και κάποιες θετικές απόψεις ή όχι. Εσύ από την πλευρά σου, αν πάρεις μία αναβολή 15 ημερών, μας πιέζει κάτι αυτή τη στιγμή; Να το αναβάλουμε για 15 ημέρες και να το φέρουμε σε ένα καλύτερο επίπεδο, αφού μιλήσεις και με κάποιους ανθρώπους ακόμα; Προλαβαίνεις; Υπάρχει κάποιο χρονικό όριο που μας πιέζει;

Ο Δήμαρχος Συκιώτης Ιωάννης, είπε: Να πω κάτι; Δεν έχετε τονίσει κάτι. όλοι, όλοι. Στην ΠΕΔ όταν βγήκε η χρηματοδότηση για τους Δήμους, για την αγροτική οδοποιία, κ. Φλωράκη και όλο το Σώμα να ακούει, δεν περιλαμβάνει μέσα ούτε ασφαλόστρωση, ούτε τσιμεντόστρωση. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει όπως τα περιέγραψε ο κος Ντούβρας. Δυστυχώς έτσι είναι. κ. Νικολόπουλε, στην ΠΕΔ ήμουν, μπροστά σε όλους τους Δημάρχους. Η ανακοίνωση της ΠΕΔ μπορείτε να τη δείτε και στο Διαύγεια, για Αγροτική Οδοποιία που βγαίνει το πρόγραμμα αυτή τη στιγμή, όλες οι μελέτες γίνονται για να στρωθεί 3Α. Και για διάνοιξη δρόμων. Δηλαδή αυτό γίνεται. Αυτό είναι το πρόγραμμα το συγκεκριμένο. Τώρα θέλουμε να ενταχθούμε εμείς, δεν θέλουμε να ενταχθούμε, αυτό περιλαμβάνει όμως. Μπορούμε να το κάνουμε καλύτερο εμείς; Αυτό είναι το πρόγραμμα.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Πλατανιάς Ιωάννης, είπε: κ. Ντούβρα, το κρατάω, πάρε τηλέφωνο τώρα να δούμε.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Νικολόπουλος Σπυρίδων, είπε: Θέλω να πω κάτι. Όλο αυτό το πράγμα είναι σουρεάλ. Ότι ξεκινάμε με έτοιμα θέματα δύο και ξεκινάμε με τη σοβαρότητα η οποία αρμόζει στα δύο αυτά τα θέματα γιατί είναι και πάρα πολλά τα λεφτά, και ειλικρινά αν δεν ήταν εδώ ο Παντράς και ο Φλωράκης, οι οποίοι έχουνε μία πείρα, το πιθανότερο ήταν να ψηφίζαμε κάτι στο οποίο τα 179.599,99 ευρώ, θα τα έπαιρνε το νερό. Δηλαδή θέλω να πω ότι όταν γίνεται μια μελέτη, κάπου πρέπει να έχει μια σοβαρότητα, γιατί είναι λεφτά του κόσμου. Να σου πω κάτι; Έχουμε τεχνικές υπηρεσίες, μη μου λες πήγαινε να μάθεις. Έτσι; Έχουμε τεχνικές υπηρεσίες. Και τώρα ζητάμε αναβολή.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Μακρυνίτσας Δημήτριος, είπε: Ο τίτλος κ. Δήμαρχε, κ.κ. Σύμβουλοι, λέει: Συντήρηση Αγροτικής Οδοποιίας. Να δεχθώ λοιπόν κ. Κριτσόβα, που είστε και μηχανικός, να δεχθώ ότι δεν επιτρέπονται από την Περιφέρεια τσιμεντοστρώσεις – ασφαλοστρώσεις στους δρόμους. Να το δεχθώ αυτό. Αφού σας το είπανε. Σας είπανε λοιπόν ότι δεν είναι συντήρηση το να φτιάξουμε τεχνικά στα ρέματα; Γεμίστε το τεχνικά τουλάχιστον. Αλλά όχι, προς Θεού, τα 2/3 του ποσού να πάνε σε αμμοχάλικα. Γεμίστε το, ξέρετε πόσες ανάγκες έχουμε εδώ πάνω στα βουνά σε τεχνικά; Πάρα πολλές. Και κάντε τα ωραία. Τι θα σας πουν από την Περιφέρεια; Όχι, δε θέλουμε τσιμέντα; Εκτός και αν θέλουν και αυτοί τον εργολάβο τόσο πολύ, τους εργολάβους να φέρνουν αμμοχάλικα. Προς Θεού δηλαδή. Έχουμε πατήσει και έχουμε μάθει πια.

Ο Δήμαρχος Συκιώτης Ιωάννης, είπε: Να πω κάτι. Το συγκεκριμένο πρόγραμμα δεν είναι μόνο για την ΠΕΔ Στερεάς, είναι για όλη την Ελλάδα έτσι. Και είναι με συγκεκριμένες προδιαγραφές. Αν

μπείτε και το δείτε, θα καταλάβετε τι λέω. Δηλαδή, δε βγάζει στις μελέτες ασφαλοστρώσεις και τέτοια. Δεν είναι όπως το προηγούμενο που είχε βγει το πρόγραμμα.

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών Υπηρεσιών Ντούβρας Βασίλειος, είπε: Είναι όπως τα περιγράψαμε. Τσιμεντόστρωση μπορεί να γίνει εφόσον υπάρχει τσιμεντόστρωση. Ασφαλικό μπορεί, να διαστρωθεί με ασφαλτικό εφόσον υπάρχει ασφαλτόστρωση και πάντα εκτός ορίων οικισμών. Του είπα αυτό το πράγμα για την αναβολή, του είπα για υδραύλακα. Μου λέει, μικρά τεχνικά έργα. Δηλαδή; Ιρλανδικοί τάφροι. Αυτό το οποίο έχει περιγράψει. Τον ρωτάω για κάποια αναβολή. Εάν νομίζετε ότι το 2018, θα ολοκληρωθεί το φυσικό αντικείμενο, έχει καλώς. Εάν όμως, δεν ολοκληρωθεί μέσα στο 2018, πιθανόν να απενταχθεί εντελώς ο Άγιος Κων/νος ή να περιοριστεί στο ήμισυ ο προϋπολογισμός του Αγίου Κων/νου. Εάν έχετε χώμα και βάλετε τσιμέντο, χώμα και διαστρώσετε με τσιμέντο, αμέσως απεντάσσεται. Αυτά σε γενικές γραμμές τα γνώριζα και για αυτό έχω προχωρήσει.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Πλατανιάς Ιωάννης, είπε: Οπότε στην ουσία πάμε για, κύριοι να ψηφίσουμε.

Στο σημείο αυτό ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου πρότεινε την έγκριση:

- της αριθμ. 1/2018 μελέτης και της αριθμ.. 1143/01-02-2018 Τεχνικής έκθεσης του έργου «Συντήρηση Αγροτικής Οδοποιίας Δ.Ε. Μώλου, Καμένων Βούρλων του Δήμου Μώλου Αγίου Κων/νου για το έτος 2018» και
- του τρόπου ανάθεσης, ήτοι του τρόπου επιλογής του αναδόχου: ανοικτή διαδικασία σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν. 4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις του Νόμου αυτού με την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 95 παρ. 2(α) του Ν. 4412/2016,

και κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού άκουσε την εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας, την πρόταση του Προέδρου, τη σύμφωνη γνώμη του Δημάρχου, έχοντας υπόψη του και τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010, ύστερα από διαλογική συζήτηση, κατά πλειοψηφία

Α π ο φ α σ ί ζ ε ι

Κατά πλειοψηφία, δεκατεσσάρων (14) υπέρ, ενός (1) κατά και δύο (2) λευκών, εγκρίνει

- την αριθμ. 1/2018 μελέτη και την αριθμ.. 1143/01-02-2018 Τεχνική έκθεση του έργου «Συντήρηση Αγροτικής Οδοποιίας Δ.Ε. Μώλου, Καμένων Βούρλων του Δήμου Μώλου Αγίου Κων/νου για το έτος 2018» και
- του τρόπου ανάθεσης, ήτοι του τρόπου επιλογής του αναδόχου του ανωτέρω έργου: ανοικτή διαδικασία σύμφωνα με το άρθρο 27 του Ν. 4412/2016 και υπό τις προϋποθέσεις του Νόμου αυτού με την πλέον συμφέρουσα από οικονομικής άποψης προσφορά σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 95 παρ. 2(α) του Ν. 4412/2016,

Μειοψήφησε ο Δημοτικός Σύμβουλος Μακρυνίτσας Δημήτριος.

Λευκό δήλωσαν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι Νικολόπουλος Σπυρίδων και Παπακωνσταντίνου Πλατανιά Ελένη.

Η απόφαση έλαβε αριθμό : 3/28/2018

.....
Για το θέμα αυτό συντάχθηκε το παρόν

Ο Δήμαρχος

Ο Πρόεδρος

Ο Γραμματέας

Τα Μέλη

Ακριβές Απόσπασμα

Καμένα Βούρλα, 22-2-2018

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου

Πλατανιάς Ιωάννης